



# Карты, деньги, катера...

Иван Смирнов

*Этим летом в обеих столицах России впервые прошли новые, оригинальные соревнования "Poker Runs" среди экипажей катеров и моторных яхт.*

Не секрет, что катеров на наших акваториях намного больше, чем парусных яхт. Но вот эксплуатируются они куда менее активно, многие практически не отходят от причалов. Часто обладатели моторных судов с завистью смотрят на яхтсменов-парусников: у тех регаты и соревнования, совместные плавания и долгие посиделки в кают-компаниях с оживленным «разбором полетов». А между тем, помимо серьезных водно-моторных соревнований, в мире есть мероприятия, придуманные для того, чтобы объединить владельцев катеров, наполнить их жизнь азартом спортивной борьбы. Одно из них – «Poker Runs».

«Poker Runs» – формат оригинальных соревнований, популярных в США и многих странах Европы. Это удачный симбиоз игры в карты и гон-

ки на моторных судах. Как это совмещается? Очень просто.

## Санкт-Петербург

Старт был дан 19 июля в яхт-клубе «Франкарди», а финиш принимали в новом яхт-клубе «Терийоки» (Зеленогорск), где и определялся победитель (около 60 км). На старте участники получили по две игральные карты и координаты точек, расположенных в Неве, Невской губе и Финском заливе, куда нужно было добраться как можно скорее и взять на каждой еще по одной карте. На финише капитаны с полученными картами сели за столы и продолжили борьбу, играя в покер. Так в этих соревнованиях смешались меркарторские и игральные карты, адреналин от азарта и скорости, трезвый расчет, блеф и удача.





Удивительно, но уже первый российский “Poker Runs” собрал немало участников. На старт были заявлены 20 судов: от небольшого катера длиной 5 м до 14-метровой моторной яхты. Общее число участников превысило 70 человек. В том, что гонка вышла азартной, динамичной и оставила самые хорошие воспоминания, – несомненная заслуга организаторов. В ходе соревнований были разыграны несколько призов. Среди них: три денежных приза победителям турнира в покер (1000, 500 и 250 евро); приз лодке, прошедшей дистанцию быстрее всех; приз за дружбу (достался экипажу, который составили москвичи и петербуржцы: москвичи специально пришли на соревнование на своем судне). Особо были отмечены женщины-участницы соревнования, все они также получили призы.

### Москва

Спустя несколько дней гонки в стиле “Poker Run” прошли в 100 км от столицы, в Завидово при участии Федерации спортивного покера. Устроители подошли к мероприятию серьезно и устроили накануне соревнований настоящее шоу в поддержку гонок. В качестве агитбригады выступила группа “Uma2rman”, солист которой Владимир Кристовский сам заядлый любитель яхт и катеров.

Скоростной этап гонок “Formula GrandMarine” состоялся в акватории Московского моря на дистанции 10 км. В нем участвовало 10 команд на самых разных катерах с диапазоном мощности от 320 до 1500 л.с., что также добавило соревнованиям интриги. Победа зависела не столько от количества “лошадей”, сколько от мастерства капитанов, выносливос-



ти техники и даже слепого случая. Сойдя на берег, капитаны команд собрались за покерным столом, чтобы еще раз испытать Госпожу Удачу. Накал страстей был высок и на дистанции, и за игральными столами, разве что в первом случае звучал рев моторов, а во втором стояла напряженная тишина.

Победителей ждали призы. Кроме обычных призовых мест, были определены победители в номинациях: “За лучшую графику лодки”, “За оригинальную форму команды”, “За оригинальное техническое решение”, “За волю к победе”...

Участники состязаний выразили восторг от полученного удовольствия. Многие из них заявили о готовности встретиться на стартовой линии еще раз и снова померяться силами.





Можно сказать, старт нового соревнования был удачным, оно понравилось участникам и зрителям. Наличие спонсоров, проявивших интерес к этому формату состязания, гостей, среди которых были известные люди, позволяет надеяться на дальнейшее развитие этого вида досуга. Вот что говорят участники и организаторы российских “Poker Runs”:

*Денис Мешков, президент компании “GRAND MARINE”, организатор и участник гонок в Москве:*

– Соревнования показали, что у нас есть люди, которые любят скорость, драйв, адреналин, состязания и победы. Я сам прошел гоночную дистанцию и скажу честно – ощущения ни с чем не сравнимые. Думаю, все участники со мной согласятся и обязательно придут на следующие гонки. Мы увидели, что интерес к ним есть, и не будем останавливаться на достигнутом. Я благодарю капитанов за активное участие, зрителей, болельщиков и тех людей, которые помогли нам провести эти гонки – техников, судей, сотрудников МЧС. Отдельное спасибо директору яхт-клуба “Завидово” Денису Рассказову за теплый прием, поддержку и предоставленную техническую базу”.

*Андрей Голощанов, генеральный директор компании “AG-MARINE SPB”, организатор и участник гонок в Санкт-Петербурге:*

– Мы много лет продаем катера и занимаемся их сервисом. Грустно смотреть на лодки, которые в наш короткий сезон практически не выходят



в море. Нам очень хотелось объединить наших клиентов в рамках спортивно-игрового мероприятия. Здорово, что идея нашла поддержку и понимание у общественности – не было ни одного человека, который бы остался к ней равнодушен. Участники просто молодцы: не понимая до конца, куда идут и за чем, все-таки приняли участие. Было здорово, и в следующем году будет еще лучше. Спасибо всем большое.

*Артем Беляев, яхт-клуб “Франкарди”:*

– Если в Европе есть массовое клубное движение для водно-моторников, то в Питере этот процесс слабо организован. И очень здорово, что появилось стоящее мероприятие, способное вывести людей и экипажи на воду. Ведь примерно половина лодок просто стоит в клубе. Виной тому – совокупность причин: занятость владельцев, капризная питерская погода, которая не совпадает с графиком работы, и т.д., и т.п. “Poker Runs” – первое нормально организованное событие. Я благодарен организаторам за идею и высокий уровень реализации.

*Константин Турченко, участник соревнований:*

– О турнире я услышал по радио и сразу зарегистрировался. Я начал играть в покер пару лет назад, мне очень нравится эта игра. Иногда я принимаю участие в международных турнирах – в Амстердаме занял 1-е место. Удивительно, что была собрана комбинация “Каре”, шанс на которую – один из тысячи. Не думаю, что кто-то

“мухлевал”, но это действительно очень редкая комбинация. Новичкам везет, так и здесь получилось. На самом деле интересная идея – приятно походить по морю в коллективе единомышленников.

Вот что еще хотелось бы сказать. Большие скорости, соревновательный азарт – все это заставляет серьезно относиться к вопросам безопасности. И хотя организаторы (и в Питере, и в Москве) специально оговаривают эти вопросы, на дистанцию выходили лодки с экипажами без спасательных жилетов. В Москве один из фаворитов гонок, мощный катер с опытным экипажем, после резкого разворота неудачно “поймал” волну и лишь чудом не перевернулся, при этом вся команда оказалась за бортом. К счастью, благодаря наличию спасательных средств и системы аварийной остановки двигателей, обошлось без серьезных последствий. В связи с этим очень актуальны слова вице-президента Московской федерации водно-моторного спорта Сергея Жирова: “К сожалению, не все владельцы, приобретающая мощный катер, имеют опыт профессионального управления скоростными судами. Поэтому одной из главных заслуг строителей гонок в Завидово можно назвать именно повышенные меры безопасности и профессиональную организацию работы всех служб”. Я считаю, что, развивая подобные гонки как спортивную дисциплину, привлекая к ним интерес, можно повысить мастерство и общую культуру вождения судовладельцев”.

Что ж, в добрый час! ☸