

Максим Петров



“Numarine 55 Fly”.

Ветер с Востока

*“Запад есть Запад, Восток есть Восток,
и с места они не сойдут”.*

Р.Киплинг

Уже много веков человечество волнуется противостояние Востока и Запада. При всей сложности этих отношений есть много возможностей для плодотворного сотрудничества, одна из которых – строительство яхт.

Сегодня, в эпоху глобализации география строительства крупных моторных яхт становится все шире, охватывая новые территории. Еще десять лет назад сложно было представить, что, например, тайваньские или турецкие корабельщики смогут заявить о себе на весь... яхтенный мир. Хотя этот мир отличается консервативностью, представление о моторных яхтах как сугубо английском или итальянском продукте ныне уже не столь устойчиво. Ведь по мере того как становится свободнее распространение информации и перемещение по миру, исчезают главные препятствия для новичков

индустрии: недоступность знаний и технологий, отсутствие квалифицированных кадров. Вместе с этим появляется понимание, какой должна быть яхта, чтобы нравиться и на Лазурном Берегу, и где-нибудь в Америке, и на Волге. Яхты с Востока со временем могут составить серьезную конкуренцию европейским; не удивлюсь, если среди отличительных черт “старожилов” яхтенного рынка главной останется высокая цена. Ведь несомненный плюс Востока – умеренные трудозатраты, что позволяет предлагать вполне конкурентную цену.

Молодая (основана в 2002 г.) и динамично развивающаяся турецкая компания “NUMARINE” уже успела заявить о себе линейкой интересных судов. Модельный ряд включает



“Numarine 102 RPH”, “-78” (в вариантах “Flybridge” и “Hardtop”) и 4 модификации “Numarine 55”: “Fly”, “Hardtop”, “Open” и “Sport”. Мощности верфи позволяют выпускать до 50 яхт в год. В компании справедливо полагают, что достичь успеха на сложном яхтенном рынке, не “прикрываясь брендом”, можно лишь бескомпромиссным качеством продукции, надежностью, безопасностью и высокими эксплуатационными характеристиками яхт.

Понятие “качество” такой продукции, как яхта, непременно включает в себя особенно привлекательный ди-



зайн. Разработкой новых “Numarine” занимаются итальянцы Томазо Спадолини и Умберто Таглиавини. Модный дизайнер, сотрудничающий с известными верфями, Спадолини проектировал моторные яхты для короля Испании и Роберто Кавалли. Таглиавини, дизайнер и инженер-кораблестроитель, эксперт “Rina” и “Bureau Veritas”, разрабатывал проекты яхт “Otam”, “Aregamare” и др. Великолепные мастера – великолепная работа: недавно появившаяся “Numarine 55 Fly”, как и остальные модели ряда, получилась классной.

Типичная итальянская лодка: большой флайбридж, изящный и

удобный салон, рационально – и не без кокетства – оформленные каюты.

Флайбридж достаточно велик, чтобы собрать всех пассажиров яхты. Здесь находится второй пост управления, мягкая лежанка, большой диван. Большой диван со столом есть и в кокпите, и там тоже можно отлично устроиться al fresco.

Салон выполнен в нескольких уровнях. К его отличительным чертам могу отнести форму диванов, расположение кухни и пульта управления. Кухня находится внизу; как объясняют итальянцы, это очень удобно: процесс приготовления пищи своей банальностью и запахами не отвлекает

гостей на борту от важного занятия – наслаждения морем. Вопрос спорный: другие итальянские дизайнеры размещают кухонный блок в салоне, чтобы удобнее было подавать блюда. Мне одинаково нравятся оба варианта, если это хорошо исполнено, как на “Numarine 55 Fly”.

Пульт управления в ДП чаще встречается на более крупных яхтах. У “Numarine 55 Fly” он несколько выделяется расположением приборов (больше, нежели комплектацией): привычные датчики состояния двигателей и систем, картплоттер\GPS, радар, автопилот и пр. Стойки, дробящие ветровое стекло на сектора, обзор





Оборудование “Numarine 55 Fly” подстать дизайну. Назову наиболее интересные позиции:

- дизель-генератор 6 кВт (240 В); при установке климат-контроля 12 кВт;
- якорный шпиль 1500 Вт;
- носовое подруливающее устройство;
- опускаемая на гидравлике кормовая платформа (опция);
- гидравлический трап-сходня;
- инвертор;
- подсветка флайбриджа в кокпите и платформы.

Хороший дизайн – только полдела; чтобы реализовать все, что задумано и отражено в чертежах, нужны соответствующие технологии. Именно поэтому, чтобы соответствовать самым строгим инженерным стандартам, в “NUMARINE” используют высокотехнологичные материалы и современное оборудование. Корпус “Numarine” формируется с использованием армирующих стекломатериалов разнонаправленной нитевой структуры и полиэфирной смолы; отдельные

ру не мешают. Мягкие диваны настолько удачно вписаны в интерьер, что, кажется, вокруг них его и формировали. И еще масса интересных деталей: пантограф опоры стола, тумба с ЖК-телеэкраном, фактура и дизайн подволока с россыпью светильников-галогенов... В светлом интерьере, отделанном великолепно обработанной древесиной африканского золотого аниге и тика, отличного качества кожей хорошо читается современный легкий итальянский стиль.

На яхте оборудованы три 2-местные каюты. Владелец занимает просторное, на всю ширину помещения в

центре судна. Кровать расположена под углом к ДП и оставляет достаточно места вокруг и пространство для туалетного столика, шкафов и пр. Носовая VIP-каюта не столь велика (острые образования носа, как всегда, ужимают объемы), но также светлая, хорошо отделанная в общей стилистике и тоже оборудована собственной туалетной комнатой. Третья каюта, гостевая, – пультман с двумя койками на разных уровнях; туалет с душевой кабиной напротив нее общий. Каюта приглашенного капитана, если в нем есть надобность, оборудована в корме с доступом через дверь в транце.





конструкции выполнены как сэндвич с заполнением PVC-пеной или сотами. При формовании применяется вакуумный впрыск связующего. Силовой набор включает систему стрингеров и переборок, обеспечивая судну необходимую жесткость. В результате получается прочный и легкий корпус – залог неплохих характеристик мореходности. С двумя “Cat C9- 575” мощностью по 575 л.с. “Numarine 55 Fly” разгоняется до 32 уз (максимальная скорость хода). Килеватый корпус с мощной скулой и продольными реданами уверенно идет и по волне, как видно в демонстрационном роли-

ке, а мореходные качества характеризует категория “B” (“Offshore”).

Каждый раз, принимаясь за новый проект, яхтенный дизайнер рисует “идеальное судно”. Потом жизненные реалии, технические возможности, пожелания заказчика, приглашенного к участию в этом процессе, вносят свои коррективы, понемногу “приземляя” мечту... Не берусь судить, удалось ли создателям “Numarine 55 Fly” полностью воплотить их представление об идеальном судне. Но определенно это предложение выглядит достойным и вполне привлекательным в отношении

качества и цены. Во всяком случае, соединение Запада (итальянский дизайн, европейский менеджмент) и Востока (турецкое производство) дало весьма интересный результат. ☸

Grand Marine

**Компания “Grand Marine” –
эксклюзивный дистрибьютор катеров
“Numarine” в России и странах СНГ**

Тел.: +7 (495) 995-6622, 925-8414
Тел./факс +7 (495) 925-8599
E-mail: salon@grandmarine.ru
www.grandmarine.ru



Технические характеристики

Длина, м	16,75
Ширина, м	4,48
Осадка, м	1,31
Водоизмещение, т	21
Запас топлива, л	2500
Запас воды, л	470
Мощность двигателя, л.с.	2 x 575
Категория CE	“B”