

“Numarine 102 RPH”.



Большому кораблю...

NUMARINE

В Каннах, на одном из самых престижных в Европе бот-шоу “Festival de la Plaisance”, в этом году турецкая компания “NUMARINE” вновь демонстрировала моторную яхту “Numarine 102 RPH”. И опять эта яхта вызвала заметный интерес посетителей... “Ну и что?” – спросит иной скептически настроенный читатель, пресыщенный обилием лодок, выставок и премьер. Да в общем-то ничего, если бы не ряд любопытных обстоятельств.

Первое и главное – в создании флагама линейки “Numarine” принимали участие именитые проектировщики и дизайнеры Umberto Tagliavini, Tomasso Spadolini и Can Yalman. “Звездное трио”, с чьей-то легкой руки получившее эту лестную характеристику, создает уже не первый проект для верфи “NUMARINE”. В числе недавних заметных работ Tagliavini, известного инженера-проектировщика яхт (naval architect), можно упомянуть “Cigarette 55”, “Maestro 51”, “Aregamare 38”. С брендом “Aregamare” также связан инженер и дизайнер Spadolini, чей талант проявился и в работе с “Baglietto”, “Elegance”, “Technema”. Молодой турецкий дизайнер Can Yalman, занимавшийся и архитектурой, и интерьерами “Numarine 102 RPH”, не столь известен, как его итальянские колле-

ги. Но он уже успел получить ряд наград, в том числе престижную “European Yachts Trophy” (2005 г.), учрежденную журналом “Yachts”.

Что же получилось у мастеров? Самая большая, мощная и шикарная яхта линейки “Numarine” отличается футуристическим дизайном. Создате-



ли концепции проявили изобретательность в поиске новых форм в области, где еще недавно безраздельно властвовали классика и soft line. Острые контуры, грани корпуса и конструкций надстройки подчеркивают динамичный, даже агрессивный стиль лодки. Помимо больших, интересной формы окон надстройки, внешне “Numarine 102 RPH” бесспорно выигрывает и за счет линии окон в корпусе...

В одном из интервью Tomasso Spadolini отметил тенденцию роста числа лодок экзотических форм и сетовал на утраченную простоту линий, прежде свойственную большинству яхт. Но мода диктует свои правила игры, и, как видим, внешняя агрессивность, все чаще заметная теперь у мощной сухопутной техники, присутствует и на воде.

Если архитектурный облик “Numarine 102 RPH”, бесспорно, привлекает внимание, то интерьеры многократно усиливают позитивное впечатление.

Начну с расположения. Компонировка помещений главной палубы имеет некоторые особенности. Салон включает две зоны: обеденную, со столом и стульями, и диванную – два дивана и кофейный столик. Пространство вдоль окон свободно от мебели, если не считать встроенных шкафов. Далее в нос, за экраном находится кухня и ходовая рубка, существенно поднятая над уровнем палубы. Собственно, это и означают буквы в наименовании яхты – “102 RPH” (Raised Pilot House). В рубке стоят эргономические кресла, небольшой диван рядом со штурманским столом; пульт включает электронное управление двигателями и механизмами, автопилот, картплоттер, радар, GPS, эхолот, VHF и прочее необходимое для лодки оборудование. Все это продублировано на флайбридже и входит в базовую комплектацию.

Проходя далее в нос, попадаешь в мастер-каюту на этой же палубе. Другие каюты находятся палубой ниже. Одна из них, носовая, практически не уступает мастер-каюте размерами и оформлением; в ней тоже есть двойная кровать, туалетная комната с отдельной душевой кабиной, гардеробная, прекрасная мебель. Вторая гостевая каюта, также с двуспальной кроватью, будет, пожалуй, шикарнее





хозяйской на иной 50-футовой яхте. Остальные две каюты с отдельными кроватями, безусловно, скромнее, но и они оборудованы своими туалетами и выглядят отлично. Всего этого удалось достичь за счет большой ширины и достаточно полных обводов корпуса. В общем, перефразируя известную поговорку моряков, скажу: если хочешь спать в уюте, можешь спать в любой каюте.

В корме, за машинным отделением, находится жилой блок команды, включающий три каюты, кают-компанию, кухню и пр.

Нет нужды пересчитывать шкафы и тумбочки на этой яхте, перечислять кухонное оборудование и др. Здесь всего достаточно, и, главное, интерьеры выдержаны в едином современном стиле; пожалуй, их вполне индивидуальный дизайн выходит за рамки привычных стандартов. Качество мягкой и корпусной мебели отменное. Все материалы: дерево, кожа, ткани – тщательно отобраны и собраны композиционно, что отражает хороший вкус дизайнеров и, вероятно, заказчика (“Numarine 102 RPH” строится по схеме semi-custom и предполагает вари-

анты компоновки и художественного оформления).

Тема домашнего уюта применительно к большим яхтам, моторным или парусным, звучит часто. Многие дизайнеры следуют концепции: жизнь на борту яхты должна соответствовать жизни ее владельца на берегу. Пусть так, но есть важные аспекты, которые следует принимать во внимание. Если дом предназначен, в основном, ограждать человека от внешнего мира, у яхты задача более сложная. Яхта и защищает от стихии, и дает единение с ней. Защита проявляется в надежности, безопасности и мореходности судна, а единение... Оно может происходить в кокпите, когда вы сидите на диване; на флайбридже, даже когда готовите мясо на решетке... Всюду вы чувствуете море, общаетесь с ним. В салоне или каюте, даже если вы не смотрите на море, оно наблюдает вас. И это тоже общение, контакт с внешним миром.

Хороший дизайн – это важно. Но он может остаться всего лишь симпатичной картинкой на чертежной доске, если не будет подкреплён соответствующими возможностями производства. (Доска – не более чем образ: при разработке проекта “Numarine 102 RPH” в полной мере использованы компьютерные технологии.) Стремясь выдвинуться в авангард яхтенных верфей, “NUMARINE” при создании своих стеклопластиковых



моторных яхт применяет самые современные методы работы: гигантский 5-координатный автоматизированный фрезер для изготовления “болванов”, вакуумную инжекцию полиэфирной смолы при формовке, карбоновые и арамидные армирующие материалы с одно- и разнонаправленными волокнами, сэндвичевые конструкции (надстройка) и т.д. Все это при строгом контроле гарантирует ускорение процессов производства, высокую точность и оптимальное соотношение веса и прочности (отношение “стекла” к смоле составляет 60%).

Трудно представить, чего из оборудования и систем “Numarine 102 RPH” не имеет – есть абсолютно все. Начиная с полного кондиционирования помещений и заканчивая плазменной 50” ТВ-панелью с surround sound system (систему объемного звучания скоро будут ставить на любую лодку). Между ними уместились гидравлический трап-сходня, якорные электролебедки, подруливающие устройства, тендер на флайбридже с мини-краном и т.п., входящие в список стандартного оборудования – это главное!



Гребные винты для этого судна изготовлены специально; они оптимизированы, чтобы получить максимальную скорость. Как в старые добрые времена, когда на каждую серию лодок рассчитывали и отливали свой винт. Это теперь, при солидном запасе мощности агрегатов, для угловых колонок делают несколько винтов. А раньше... В общем, на таких судах, как “Numarine 102 RPH”, винты могут быть только индивидуальные.

Если кого-то интересует скорость, скажу, что с двумя “Caterpillar V12 C32” мощностью по 1825 л.с. яхта развивает максимально 30 уз; круизная скорость составляет 25 уз, а дальность плавания 600 миль. Если хозяину потребуется куда-то срочно добраться, он вызовет скоростной катер или вертолет. Хотя не думаю, что он куда-либо будет спешить – владелец такой яхты уже все успел.

Моторные яхты длиной свыше 100 футов принято называть суперяхтами, хотя мне не доводилось встречать строгого определения этого понятия. На мой взгляд, термин “суперяхта” близок к “яхте-супер” и характеризует не только длину судна, но и его кораблестроительные качества, эстетику архитектуры и интерьеров, комфорт и т.д. Во всех этих аспектах “Numarine 102 RPH”, безусловно, принадлежит к категории “супер”, и это поймет любой, даже бесконечно далекий от моря человек. Что уж говорить о нас с вами! ☸



| Технические характеристики | |
|----------------------------|----------------------|
| Длина, м | 31,08 |
| Ширина, м | 7,10 |
| Осадка, м | 2,04 |
| Водоизмещение, т | 94 |
| Запас топлива, л | 12000 |
| Запас воды, л | 1700 |
| Мощность | |
| двигателей, л.с. | 2x1825 |
| дизель-генераторов, кВт | 2x30 |
| Число кают | 5+3 (команда) |
| Сертификация | “Det Norske Veritas” |

Grand Marine

Компания “Grand Marine” –
эксклюзивный дистрибьютор катеров
“Numarine” в России и странах СНГ

Тел.: +7 (495) 995-6622
Тел./факс +7 (495) 925-8599
E-mail: salon@grandmarine.ru
www.grandmarine.ru

