

“Grandezza”.

По морям, по волнам



Лодки серии “Grandezza” финской компании “FINN-MARIN”, появившись на мировом рынке, довольно быстро образовали собственную нишу. Их особенность состоит в умелом сочетании “одежки”, по которой встречаются, и “ума” (технических характеристик) – основания для окончательных выводов. Итальянская внешность и дизайн интерьеров, поддержанные отличными ходовыми качествами, что свойственно финской лодочной индустрии, дают отличный результат. Лодки линейки “Grandezza” одинаково хорошо продаются и в Скандинавии, и в странах Южной Европы, и в России; на экспорт идет 70% выпускаемой продукции.

Тестовые статьи о старших моделях “Grandezza” уже были опубликованы в “Капитан-Клубе”, теперь пред-

ставилась возможность еще раз оценить их ходовые качества, причем практически с наиболее мощными силовыми установками. Предыдущие публикации позволяют ограничиться кратким описанием моделей, сделав акцент на результатах испытаний.

На тест в Турку были представлены одномоторные модели: “Grandezza 31 OC” (“Volvo Penta D6-330”), “Grandezza 28 WA” (“Volvo Penta D6-370”) и “Grandezza 26 CA” (“Volvo Penta D4-225”).

“Grandezza 31 OC”

Флагманское судно линейки – “hard top” имеет большую рубку стильного дизайна с двумя большими световыми люками, которые сдвигаются при помощи электропривода, широкий корпус, высоко поднятый над водой нос. Пульт управления организован удобно и насыщен приборами (экраны радара, картплоттера, приборы состояния двигателя и систем). В кокпите позади кресла рулевого устроен П-образный диван и стол с регулировкой высоты (трансформируются в двухспальную лежанку). Напротив – очень приличный по оснащению ветбар с грилем. Открытое пространство кокпита в корме защищает от солнца или дождя выд-



вижной козырек. Просторная и высокая каюта занимает всю носовую часть подпалубного пространства. Мебель и отделка из вишни, мягкая обивка – кремовая кожа отличного качества с идеально ровной строчкой... V-образный диван со столиком легко превращаются в спальное место на двоих. Небольшой камбуз с полным набором оборудования помещен на левом борту, напротив двери в туалет. Еще одно спальное место организовано под палубой кокпита.

Драйв-тест проходил в достаточно жестких погодных условиях: порывистый ветер, волна высотой до 1 м. Максимальную скорость удалось измерить только на закрытых от ветра участках акватории с относительно спокойной поверхностью воды. Она составила 35,2 уз (3580 об/мин.). На





волне при 3500 об/мин. скорость падала до 33,6 уз – неплохой результат. По данным заводских тестов, с наиболее мощным двигателем “Volvo Penta D6-370 DP-H”) скорость на тихой воде возрастает до 36, 4 уз. Разгонные характеристики (со “стопа”): до скорости 15 уз – 7,4 с, 25 уз – 11,5 с.

У большинства лодок такого типа обеспечен хороший обзор с места рулевого. На “Grandezza 31” обзор просто великолепный – благодаря форме остекления и быстрому выходу на глиссирование без утомляющего долгого дифферента. Прочный стеклопластиковый корпус (сэндвич с

дивиниселом) с килеватостью 18° на транце вполне мягко, без тревожащих ударов проходил волну, не заливался и не заваливался, но транцевыми плитами приходилось пользоваться постоянно. В известной степени “насилуя” лодку на предельных оборотах, я пытался увидеть или услышать что-то, что позволило бы добавить критики к позитивной оценке. Всего-то удалось заметить: вибрацию релинга левого борта (неудивительно на такой “стиральной доске”) и слабую защелку калитки из кокпита на транцевую платформу, отчего она (калитка) время от времени открывалась на ходу.

“Grandezza 28 WA”

Модель представляет в линейке “Grandezza” тип “walk around”. Высокая рубка с обратным наклоном ветрового стекла, сдвижными бортовыми дверями и люком из тонированного стекла (с электроприводом) выглядит на широком корпусе вполне органично. Фигурные стальные леера традиционны для бренда, безопасному перемещению вдоль борта помогают страховочные поручни на крыше рубки. Небольшая палуба кокпита с диваном у кормовой переборки рубки все же имеет достаточно места для занятий водными видами спорта или рыбалки.





“Grandezza 28 WA”

Светлая ходовая рубка (панорамное остекление, большой верхний люк) оборудована угловым диваном и столиком со складной столешницей. Кресла у пульта управления эргономичные и удобные; сама панель широкая, информативная. Центральное место на ней занимает комбинированный картплоттер – не только мода, но и безусловное удобство. Обивка дивана и кресел из алькантары кирпичного цвета гармонирует с красным деревом мебели и тиковой палубой и придает помещению известную

изысканность. В каюте (высота потолка около 2 м) расположены: диван, который превращается в двуспальную кровать, компактный камбуз, шкаф для одежды, туалетная комната с умывальником и душем. Как и на старшей модели, есть вторая лежанка под палубой рубки.

С двигателем “Volvo Penta D6-370 DP-II” максимальная скорость составила 37,8 уз. Корпус хорошо сбалансирован, что позволяет быстро выходить на глиссирование даже при полной загрузке. Динамика разгона: 15 уз – 6,5 с, 25 уз – 11 с. На ходу лодка вела себя свободно: отлично держала курс, легко и без сильного крена совершала маневры (циркуляция, “змейка”). Однако все это на относительно тихой воде. На уже упомянутой регулярной



20 июня 2008 г. в Центре международной торговли (Москва) состоялась торжественная церемония награждения победителей и лауреатов Национальной премии ТПП РФ в области предпринимательской деятельности “Золотой Меркурий-2007”.

Премия “Золотой Меркурий” учреждена Торгово-промышленной палатой Российской Федерации. Партнеры – Министерство экономического развития РФ, Министерство регионального развития РФ и Фонд содействия развитию регионов России.

Награды победителям конкурса – эксклюзивные статуэтки и медали, изготовленные Народным художником России В.А.Суровцевым, – вручали президент Торгово-промышленной палаты РФ Е.М.Примаков, помощник руководителя Администрации президента РФ Е.В.Попова и другие известные люди.

Отрадно, что одним из победителей Национальной премии ТПП РФ в области предпринимательской деятельности “Золотой Меркурий-2007” признана компания “ГРАНД МАРИН” (Москва). Ее генеральному директору Денису Мешкову вручена премия в номинации “Лучшее малое предприятие в сфере услуг”.

Поздравляем от всей души!



“стиральной доске” стали ощущаться ритмичные удары корпуса о волну – не пугающие, без настораживающих звуков или чрезмерных перегрузок, но все же раздражающие. Лодка шла жестко, крен от бокового ветра приходилось компенсировать транцевыми плитами. На открытых лодках уровень шума в кокпите – не очень важный показатель, здесь – иное дело. Шумность в рубке не превышала 91 дБ, что на приличном волнении не так уж плохо.

Проверив на “гребенке” возможности лодки, я сбросил газ и, найдя комфортный режим, понесся себе дальше, пытаясь “читать” волны.

“Grandezza 26 CA”

Еще одна интересная модель небольшого каютного катера. Вход в рубку (ее высота 1,9 м) через сдвижную стеклянную дверь из кокпита, где имеется угловой диван и стол. Из кокпита можно пройти на бак или на купальную платформу. Рулевая консоль – справа по борту. Большие окна дают в рубку много света; предусмотрена даже система их подогрева против запотевания при низкой температуре воздуха за бортом. В корму по правому борту устроена туалетная комната, напротив располагаются два дивана со столом между ними, из которых получается спальное место на двоих. Всю носовую часть занимает двухместная лежанка и небольшой диван, отделяемые от остальной части помещения занавеской; есть и спальное место в корме. Внутренняя отделка выполнена из дерева вишни. Обивка диванов и кресел изготовлена из приятной алькантары. А вот диванные подушки в кокпите выполнены из нового материала “Daytona”, внешне похожего на алькантару и практичного, как “Sunbrella”.

На ходу “Grandezza 26 CA” с двигателем “Volvo Penta D4-225” показала 36,4 уз (3520 об/мин.) – сказывалась волна. Время выхода на глиссирование не превысило 7 с, скорость при этом составила 11,6 уз (около 2000 об/мин.). Сначала возникал кратковременный дифферент до 7°, его легко подавляют транцевые плиты. Резкие развороты сопровождались заметным креном, но скула держит уверенно. По волне лодка слегка “скачет”, однако следует помнить ее категорию мореходности “С”. Поэтому я ушел в границах фарватера ближе к берегу, и больше вопросов не возникало.



“Grandezza 26 CA”



Так выглядели три старших модели “Grandezza” на тестах в Турку. Лодки разных типов, которые объединяет не только производитель, название и “фамильные” архитектурные детали. Почти все из оборудования, что было упомянуто в отношении той или иной модели, присутствует на остальных в базовой поставке или опциях (конечно, в зависимости от размерений). У всех есть гидравлическое управление, якорные шпили (на старших моделях в носу и корме), подруливающие устройства, навигационная электроника, отопители и горячая вода, камбузные блоки и холодильники, тик на палубе и кормовой платформе, музыка, ковры... И, без сомнения, главное: эти лодки объединяют хорошие мореходные качества.

Кстати, компания “FINNMARIN” не так давно

запустила новую серию “Finnmaster F” – в ближайших выпусках журнала читайте о тесте модели “Finnmaster F 68”.



Grand Marine

Компания “Grand Marine” – эксклюзивный дистрибьютор катеров “Grandezza” в России и странах СНГ

Тел.: +7 (495) 995-6622, 995-4-333

Тел./факс +7 (495) 925-8599

E-mail: salon@grandmarine.ru

www.grandmarine.ru

Технические характеристики

	“31 OC”	“28 WA”	“26 CA”
Длина макс., м	9,43	8,94	7,60
Ширина, м	3,18	3,00	2,70
Осадка, м	1,20	1,20	1,10
Водоизмещение, кг	4400	4100	2500
Запас топлива, л	510	420	220
Запас воды, л	90	120	55
Мощность двигателей, л.с.	330–370	320–380	190–225
Вместимость, чел.	8	8	6
Спальных мест	6	4	5
Категория CE	“С”	“В”	“С”