

ОТ КИЛЯ до КЛОТИКА

Виктор Юрьев



“Formula 350 Sun Sport”.

Золотая середина



Для чего молодые, энергичные люди покупают быстроходные лодки? Только для скорости или еще и в расчете на комфорт (тему имиджа пока затрагивать не будем)? И какую скорость считать достаточной для спортивного круизера?

Понятно, что мнения по этому поводу разойдутся. Одни назовут не менее 50–60 км/ч, а кому-то скорость и 100 км/ч покажется слабенькой. Таких в общей массе владельцев моторных прогулочных судов немало во всем мире, да и в России – какой же русский не любит быстрой езды? Вот для них и существует быстроходная “Formula” серии “Sun Sport”. Показанная на яхтенной выставке в Дюссельдорфе новая модель “Formula 350 Sun Sport” – в линейке 2008 г. она заняла место между “330 Sun Sport” и “370 Super Sport”, – являет собой “золотую середину” как в отношении размеров, так и в плане скорости и комфорта. С этих позиций я и рассматривал новую лодку.

Комфорт в море на лодке – тоже понятие относительное. На моторной яхте его, конечно, больше; для “Formula 350 Sun Sport” он иного рода, он подчинен скорости. Не побоюсь назвать эту модель “генератором адреналина”. Внешний вид катера с динамичным высокооборотным корпусом определяет его принадлежность к спортивным. Палуба с чуть заметным понижением к открытой корме, наклон радарной арки и релингов из по-



лированной “нержавейки” безошибочно указывают на мощный энергетический потенциал. Комфорт здесь проявляется в устройстве и оборудовании кокпита. Мягкий угловой диван в корме по правому борту, диван на транце; здесь может быть установлен съемный стол. Диваны и стол трансформируются в лежаки различной конфигурации. Расположенный тут же, по левому борту ветбар (переносной холодильник, мойка) имеет поверхность из кориана, которая послужит и разделочным столом, и столом для сервировки.

Необходимый уровень комфорта предусмотрен и для управления лодкой. Двухместное сиденье рулевого и штурмана имеет независимые регулировки для каждого. Приборная панель, как всегда на моделях “Formula”, отличается простым, интуитивно понятным размещением многофункцио-



нальных приборов с антибликовым покрытием. В центре панели – экран многофункционального картплоттера “Raymarine ST-60”, экран электронной системы управления лодкой “SmartCraft” с монитором “VesselView”; осталось место и для дополнительной электроники. Удобный регулируемый руль спортивного типа с гидросилителем, рычаги газа под

правой рукой, клавиши управления транцевыми плитами и другими устройствами... Напротив места рулевого, по левому борту, есть еще один диван для гостей. Все мягкие диваны и кресла кокпита имеют светлую обивку из легко моющегося морского винила “StarLite XL” со стойким к атмосферным воздействиям покрытием.

На лодке не только сидишь с ком-





фортом – проходы в корму и в нос свободные. На носовую палубу можно попасть через откидную центральную часть ветрового стекла, поднявшись по интегрированным в переборку ступеням слева от пульта управления. Высокий релинг и нескользящее покрытие палубы делают пребывание там безопасным даже на волнении.

На быстроходных круизерах нередко отмечаешь дефицит места для хранения оборудования. “Formula 350 Sun Sport” этим недостатком не страдает. Например, в корме устроен большой удобный рундук для спортивного инвентаря (он может использо-

ваться и для размещения опционального генератора), а крышка рундука служит частью кормового лежачка для загорания. Комфорта добавляют и складной трап, и душ на кормовой платформе, и тиковый ламинат на палубе, и такие “пустяки”, как держатели для стаканов – здесь их больше дюжины, чисто по-американски.

Наделены должным комфортом и жилые помещения. Всю носовую часть салона-каюты (высота 180 см) занимает V-образный диван и стол. Диван легко конвертируется в просторную двухместную лежанку. Камбуз разбит на две части: основной

блок по левому борту (электроплита, “микроволновка”, мойка, подвесные шкафы, ящики для посуды и продуктов) и холодильник по правому. Его крышка из кориана также может использоваться для сервировки. Над холодильником – ЖК-экран ТВ 26”, пульт управления стереосистемой “Kenwood” с мощными динамиками во влагостойком исполнении (два расположены в кокпите); есть и DVD-проигрыватель.

Компактная туалетная комната за дверью имеет все необходимое: душ, умывальник, вмонтированный в туалетный столик, большое зеркало, шкафчик для туалетных принадлежностей.

В салоне достаточно светло – два больших скайлайта обеспечивают дневное освещение. Светло-бежевая обивка сидений из Ultraleather, отделка бортов и подволока тканью такого же цвета создают в салоне спокойную обстановку. Эстетике интерьеру добавляет полированная американская вишня, из которой выполнена мебель и внутренние двери, и вишневым ламинат на палубе. Большое зеркало на дверце гардероба (справа при входе) и зеркала “раздвигают” пространство салона.

Гостевая каюта с большой двухспальной кроватью располагается под кокпитом за плотной шторой. Высота здесь не позволяет выпрямиться, но проблем с ночевкой не будет. Здесь



есть подвесные шкафчики для личных вещей, в качестве опции возможен ЖК-экран ТВ 15". Говоря о комфорте помещений, уместно упомянуть кондиционер реверсивного цикла 16000 BTU с климат-контролем.

Еще полгода назад модель "Formula 350 Sun Sport" называли "секретной формулой", и прошедшей осенью ее впервые опробовали на воде. На проведенных в США тестах под двумя двигателями "MerCruiser 496 Mag HO" мощностью по 425 л.с. с угловыми колонками "Bravo III" "Formula 350 Sun Sport" показала максимальную скорость 49,4 уз (4860 об/мин.). Крузинг скорость 33,8 уз (3500 об/мин.) обеспечивает дальность хода 170 миль. Неплохой показатель, особенно если вспомнить преимущественную модель использования такой лодки: короткие стремительные переходы от острова к острову, от марины к марине, от причала к месту рандеву в море и обратно. Лодка весьма динамичная: время разгона до скорости 25 уз составляет менее 9 с. А еще данные испытаний разрушают ложное представление о лодках "Formula" как об исключительно шумных (мощность!). Уровень шума на крузинг скорости составляет 81 дБ – весьма неплохо при такой энерговооруженности!

Для "Formula 350 Sun Sport" существует широкий выбор двигателей: это могут быть спаренные дизельные или бензиновые "MerCruiser" или "Volvo Penta" мощностью от 300 до 425 л.с. Но с любой моторной уста-



Технические характеристики	
Длина, м	10,67
Ширина, м	3,28
Осадка, м	0,99
Подмостовой габарит, м	2,87
Вес, кг	6110
Запас топлива, л	660
Запас воды, л	113
Мощность двигателя, л.с.	600–850
Спальных мест	4

новкой лодка отлично "держит" след и выполняет повороты без чрезмерного крена с минимальной потерей скорости. Килеватый корпус (21°) позволяет проходить волны без заметных перегрузок и торможения.

Такова "Formula 350 Sun Sport" – новая модель известной компании "THUNDERBIRD PRODUCTS" (США), разработанная ведущим дизайнером фирмы Джоном Адамсом. Спортивная лодка с эффектной внешностью, надежная – она имеет сертификат NMMA и 10-летнюю гарантию на корпус, удобная, начиненная взрывной мощностью и быстрая. Это "золотая середина" в нескольких аспектах, в том числе и в цене. Она порадует тех, кто отдает предпочтение бренду "Formula" и кому "330 Sun Sport" уже мала, а "370 Super Sport" пока велика. Как видим, компромисс привлекательный. А возможность выбирать из большего числа лодок только повышает рейтинг бренда. ⚓



Grand Marine

Компания "Grand Marine" –
эксклюзивный дистрибьютор катеров
"Formula" в России и странах СНГ

Тел.: +7 (495) 995-6622, 925-8414
Тел./факс +7 (495) 925-8599
E-mail: salon@grandmarine.ru
www.grandmarine.ru